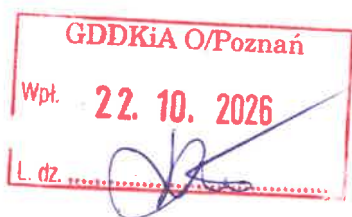


Ujście, dnia 22 października 2026 r.

Pani



Agnieszka Linkiewicz-Mendel
Dyrektor Oddziału w Poznaniu
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Siemiradzkiego 5a
60-763 Poznań

Dotyczy: wniosku o kompleksową modernizację nawierzchni drogi krajowej nr 11 oraz poprawę stanu technicznego ciągów pieszych na odcinku przebiegającym przez miasto Ujście

Szanowna Pani Dyrektor,

W imieniu Gminy Ujście oraz jej mieszkańców pragnę serdecznie podziękować za dotychczasową, bardzo dobrą i owocną współpracę z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu.

Na szczególne podkreślenie zasługuje Państwa otwartość na zgłaszane przez Gminę Ujście potrzeby, przychylne rozpatrywanie kierowanych przez nas próśb i wniosków oraz podejmowanie działań mających na celu ograniczenie utrudnień dla mieszkańców i użytkowników dróg. Doceniamy w szczególności dotychczasową współpracę przy realizacji prac związanych z **przebudową mostów**, jak również przedsięwzięciem dotyczącym **kanalu wałowego przy ul. Staszica w Ujściu**. W trakcie realizacji tych przedsięwzięć wielokrotnie mogliśmy liczyć na Państwa zrozumienie, otwartość na nasze uwagi oraz podejmowanie starań, aby prowadzone prace powodowały możliwie najmniej uciążliwości dla mieszkańców. Za wszystkie te działania, życzliwość oraz konstruktywną współpracę składam serdeczne podziękowania.

Jednocześnie, korzystając z dotychczasowej dobrej współpracy, zwracam się z uprzejmą, lecz niezwykle istotną prośbą dotyczącą **stanu technicznego nawierzchni drogi krajowej nr 11 oraz ciągów pieszych zlokalizowanych wzdłuż tej drogi na odcinku przebiegającym przez miasto Ujście**. Ujście jest miastem, przez które przebiega droga krajowa nr 11, stanowiąca istotny ciąg komunikacyjny o znaczeniu ponadlokalnym. W konsekwencji mieszkańcy naszego miasta każdego dnia muszą funkcjonować w bezpośrednim sąsiedztwie bardzo intensywnego ruchu drogowego, w tym znacznego udziału pojazdów ciężarowych. Skala tego ruchu jest dla mieszkańców szczególnie odczuwalna. Przejazd ciężkich pojazdów przez obszar zabudowany powoduje nie tylko hałas i zwiększenie natężenia ruchu, ale również oddziałuje na stan techniczny infrastruktury drogowej oraz komfort życia osób zamieszkujących w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. Szczególnym problemem jest **postępująca degradacja nawierzchni DK 11**. Na odcinku przebiegającym przez miasto widoczne są koleiny, nierówności oraz ubytki nawierzchni, które przy dużym natężeniu ruchu, zwłaszcza ruchu ciężkiego, ulegają dalszemu pogłębianiu. Nie jest to wyłącznie kwestia estetyki czy komfortu podróżowania. Stan nawierzchni ma bezpośrednie znaczenie dla **bezpieczeństwa ruchu drogowego, prawidłowego odprowadzania wód opadowych, poziomu hałasu i drgań oraz komfortu mieszkańców nieruchomości**

zlokalizowanych przy drodze. Szczególnie uciążliwe sytuacje występują podczas opadów deszczu. W powstałych koleinach i nierównościach gromadzi się woda, która następnie jest rozpryskiwana spod kół przejeżdżających pojazdów, w szczególności samochodów ciężarowych, na chodniki, posesje i elewacje budynków znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. Mieszkańcy zgłaszają również swoje obawy związane z **wibracjami i drganiami gruntu**, które są szczególnie odczuwalne przy przejeździe ciężkich pojazdów po nierównej nawierzchni. Do Gminy docierają także sygnały mieszkańców dotyczące **spękań ścian budynków położonych w bezpośrednim sąsiedztwie DK 11**. Oczywiście ewentualne ustalenie związku przyczynowego pomiędzy ruchem pojazdów a stanem technicznym konkretnych obiektów wymagałoby odrębnej specjalistycznej oceny technicznej. Nie sposób jednak pozostawić bez reakcji powtarzających się sygnałów mieszkańców, którzy wskazują na swoje obawy i odczuwane uciążliwości. **Równie istotnym problemem, wymagającym uwzględnienia w planach remontowych i modernizacyjnych, jest stan techniczny ciągów pieszych zlokalizowanych wzdłuż drogi krajowej nr 11 w granicach miasta Ujście.** W wielu miejscach nawierzchnia chodników uległa zapadnięciu i deformacji, tworząc nierówności, które utrudniają codzienne poruszanie się pieszych, a przede wszystkim mogą stanowić zagrożenie dla ich zdrowia i bezpieczeństwa. Problem ten jest szczególnie odczuwalny przez osoby starsze, osoby z niepełnosprawnościami, rodziców poruszających się z wózkami dziecięcymi, a także dzieci i młodzież korzystające z chodników w drodze do szkół oraz innych obiektów użyteczności publicznej. Nierówne i miejscami pozapadane nawierzchnie ciągów pieszych zwiększają ryzyko potknięć i upadków, a w okresach jesienno-zimowych, przy występowaniu opadów atmosferycznych i oblodzenia, zagrożenia te mogą ulegać dodatkowemu nasileniu. W mojej ocenie **poprawa stanu technicznego chodników powinna stanowić integralny element działań zmierzających do kompleksowej poprawy bezpieczeństwa i standardu infrastruktury drogowej DK 11 na terenie miasta Ujście.** Zależy nam bowiem, aby planowane działania nie ograniczały się wyłącznie do poprawy warunków przejazdu pojazdów, ale uwzględniały również potrzeby i bezpieczeństwo pieszych, którzy każdego dnia korzystają z infrastruktury zlokalizowanej w bezpośrednim sąsiedztwie tej ruchliwej drogi krajowej. Problem ten ma zatem charakter zarówno **drogowy, techniczny, jak i społeczny**, a jego rozwiązanie będzie miało istotne znaczenie dla bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego oraz jakości życia mieszkańców Ujścia.

Mając powyższe na uwadze, zwracam się do Pani Dyrektor z uprzejmą prośbą o:

1. **Przeprowadzenie kompleksowej oceny stanu technicznego nawierzchni DK 11** na odcinku przebiegającym przez miasto Ujście, ze szczególnym uwzględnieniem występujących kolein, nierówności, ubytków oraz problemów związanych z odprowadzaniem wód opadowych.
2. **Przeprowadzenie oceny stanu technicznego ciągów pieszych zlokalizowanych wzdłuż DK 11 w granicach miasta Ujście**, ze szczególnym uwzględnieniem miejsc, w których występują zapadnięcia, deformacje i nierówności nawierzchni mogące stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa pieszych.
3. **Rozważenie i zaplanowanie kompleksowego remontu lub modernizacji nawierzchni DK 11**, obejmujących przywrócenie właściwych parametrów technicznych i użytkowych jezdni.

4. **Uwzględnienie w planach remontowych i modernizacyjnych GDDKiA poprawy stanu technicznego chodników i ciągów pieszych** zlokalizowanych wzdłuż drogi krajowej nr 11 na terenie miasta Ujście, w szczególności poprzez usunięcie zapadnięć, wyrównanie nawierzchni oraz zapewnienie bezpiecznych i dogodnych warunków poruszania się pieszych.
5. **Ujęcie przedmiotowego odcinka DK 11 wraz z wymagającymi poprawy ciągami pieszymi w planach remontów lub modernizacji GDDKiA**, z uwzględnieniem rzeczywistego stanu technicznego infrastruktury, skali występującego ruchu ciężarowego oraz potrzeb mieszkańców.
6. **Podjęcie, w miarę możliwości, doraźnych działań naprawczych** w miejscach, w których stan nawierzchni jezdni lub chodników może powodować szczególne zagrożenie dla bezpieczeństwa użytkowników drogi i pieszych, do czasu realizacji kompleksowych prac remontowych.
7. **Przekazanie Gminie Ujście informacji o stanowisku GDDKiA** w przedmiotowej sprawie, w szczególności o możliwości ujęcia wskazanych zadań w planach remontowych lub inwestycyjnych oraz – jeżeli będzie to możliwe – o przewidywanym terminie ich realizacji.

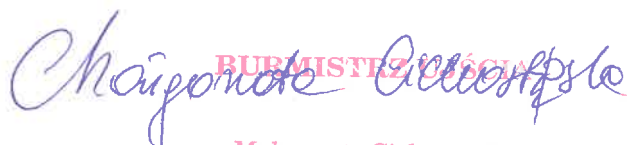
Jestem przekonana, że przeprowadzenie kompleksowej modernizacji nawierzchni DK 11 wraz z poprawą stanu technicznego ciągów pieszych na odcinku przebiegającym przez Ujście przyniesie wymierne korzyści zarówno mieszkańcom, jak i wszystkim użytkownikom tej drogi. Poprawa stanu infrastruktury przyczyni się do **zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszych, ograniczenia powstawania kolein i zastoju wody, zmniejszenia uciążliwości związanych z przejazdem ciężkich pojazdów oraz poprawy komfortu życia mieszkańców**. Jednocześnie będzie to działanie wpisujące się w szerszy cel, jakim jest zapewnienie odpowiedniego standardu infrastruktury drogi krajowej przebiegającej przez obszar zabudowany miasta, z uwzględnieniem potrzeb wszystkich uczestników ruchu. Zwracam się zatem z nadzieją, że również w tej sprawie Gmina Ujście będzie mogła liczyć na Państwa przychylną i konstruktywne podejście, które wielokrotnie mieliśmy okazję obserwować podczas dotychczasowej współpracy. Chciałabym szczególnie podkreślić, że niniejszy wniosek nie jest jedynie postulatem dotyczącym poprawy komfortu przejazdu czy estetyki przestrzeni publicznej. **Jest on przede wszystkim odpowiedzią na rzeczywiste i narastające problemy zgłaszane przez mieszkańców miasta Ujście, zarówno w zakresie uciążliwości wynikających z intensywnego ruchu ciężarowego, jak i bezpieczeństwa osób korzystających z ciągów pieszych.**

Jako Burmistrz Ujścia przywiązuję szczególną wagę do spraw związanych z bezpieczeństwem mieszkańców, dlatego zależy mi na podjęciu działań, które pozwolą ograniczyć istniejące zagrożenia i poprawić warunki codziennego funkcjonowania osób zamieszkujących w sąsiedztwie DK 11. Będę zatem wdzięczna za **przychylną rozpatrzenie niniejszego wniosku oraz podjęcie działań umożliwiających ujęcie modernizacji nawierzchni DK 11 i poprawy stanu technicznego ciągów pieszych w Ujściu w planach realizacyjnych GDDKiA.**

Jeszcze raz pragnę serdecznie podziękować **Pani Dyrektor oraz wszystkim pracownikom GDDKiA Oddział w Poznaniu za dotychczasową współpracę, życzliwość, otwartość na zgłaszane przez Gminę Ujście problemy oraz przychylną w rozpatrywaniu naszych spraw.** Mam nadzieję, że również w przypadku modernizacji DK 11 uda nam się wspólnie wypracować

rozwiązanie, które będzie służyło zarówno mieszkańcom Ujścia, jak i wszystkim użytkownikom tej ważnej drogi krajowej.

Z wyrazami szacunku


BURMISTRZ UJŚCIA
Małgorzata Cichostępska