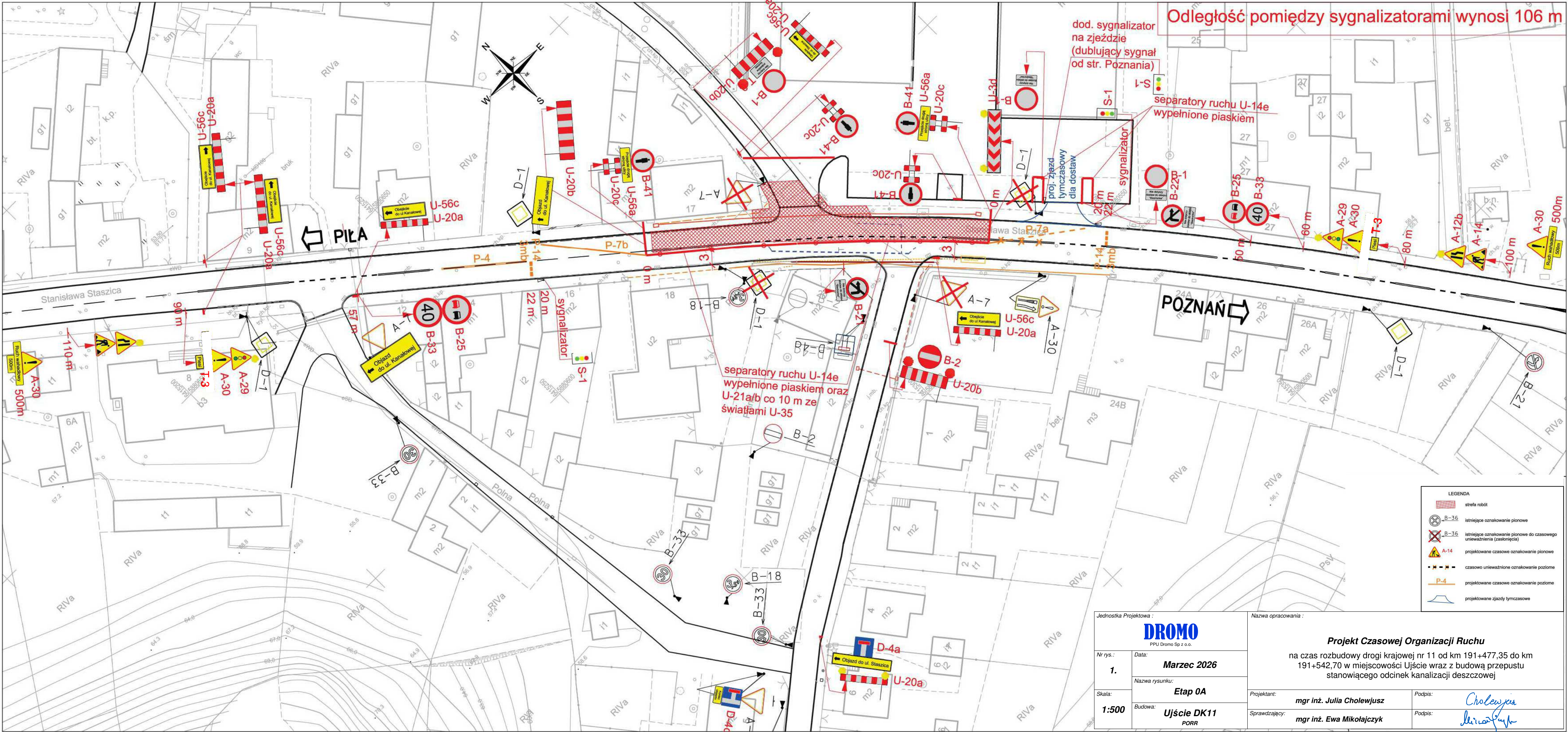




Odległość pomiędzy sygnalizatorami wynosi 106 m

dod. sygnalizator
na zjeździe
(dublujący sygnał
od str. Poznania)

separatory ruchu U-14e
wypełnione piaskiem

1-S

sygnalizator

B-22p-1

B-25

B-33

A-29

A-30

T-3

80 m

100 m

A-12b

A-14

A-30

500m

POZNAŃ

separatory ruchu U-14e
wypełnione piaskiem oraz
U-21a/b co 10 m ze
światłami U-35

B-2

U-20b

A-30

U-56c

U-20a

A-7

B-21

D-1

B-18

B-33

B-33

B-33

B-33

B-33

B-33

B-33

B-33

B-33

B-33

B-33

B-33

B-33

B-33

B-33

B-33

B-33

LEGENDA	
	strefa robót
	istniejące oznakowanie pionowe
	istniejące oznakowanie pionowe do czasowego unieważnienia (zasłonięcia)
	projektowane czasowe oznakowanie pionowe
	czasowo unieważnione oznakowanie poziome
	projektowane czasowe oznakowanie poziome
	projektowane zjazdy tymczasowe

Jednostka Projektowa : DROMO PPU Dromo Sp z o.o.		Nazwa opracowania : Projekt Czasowej Organizacji Ruchu na czas rozbudowy drogi krajowej nr 11 od km 191+477,35 do km 191+542,70 w miejscowości Ujście wraz z budową przepustu stanowiącego odcinek kanalizacji deszczowej	
Nr rys.: 1.	Data: Marzec 2026	Projektant: mgr inż. Julia Cholewajusz	Podpis: <i>Cholewajusz</i>
Skala: 1:500	Nazwa rysunku: Etap 0A	Sprawdzający: mgr inż. Ewa Mikołajczyk	Podpis: <i>Mikołajczyk</i>
Budowa: Ujście DK11 PORR			